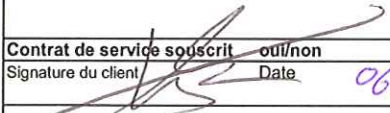




BILAN DE SANTÉ AVANCE

CE BILAN DE SANTÉ EST OBLIGATOIRE POUR		RENOUVELLEMENT DE GARANTIE <input type="checkbox"/>	
MODÈLE HV15	N° DE SÉRIE V15.001203-1008	HEURES DE FONCTIONNEMENT 8382H	DATE DE MISE EN ROUTE SUR SITE 2010
N° de série RSU V15 001 203		N° de série du moteur	
Utilisateur/Lieu d'installation de la machine/Adresse SIÈGE SOCIAL SITE SIPROD RND chemin de Chercas 21 LAZAS MALTAVERNE N° de téléphone 26780		Prestation effectuée par : FALCONNET - J. LUC CompAir ou Prestataire de service : SFACS	
Interlocuteur			
Précédent type d'huile et fabricant		Environnement (Propre/Sale/Autres)	
Bilan de santé – Liste de contrôle			
1. Principales prestations effectuées		4. Installation	
2. Vérification des pièces		<input type="checkbox"/> 4.1. Toute la tuyauterie a été vérifiée et déclarée en bon état <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 4.2. Tous les câbles électriques entrants ont été vérifiés et déclarés en bon état <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 4.3. Tous les fusibles ont été vérifiés et déclarés en bon état <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 4.4. La ventilation a été vérifiée et déclarée en bon état <input checked="" type="checkbox"/>	
2.1. Le filtre à air a été remplacé par une pièce d'origine par Compair 2.2. Le filtre à huile a été remplacé par une pièce d'origine par Compair 2.3. Le séparateur d'huile a été remplacé par une pièce d'origine Compair 2.4. Rempli avec de l'huile agréée par Compair		5. Vérifications du circuit électrique	
3. Vérifications mécaniques		<input checked="" type="checkbox"/> 5.1. Les câblages du système de contrôle sont bien serrés et en bon état <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 5.2. Les câblages du démarreur sont bien serrés et en bon état <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 5.3. Câblages du moteur bien serrés et en bon état <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 5.4. L'isolation du moteur principal et l'isolation du moteur du ventilateur ont été vérifiées, >2m ohms <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 5.5. Les vérifications d'intensité du moteur principal et du moteur du ventilateur ont été effectuées et sont correctes <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 5.6. Le temps de démarrage Étoile/Triangle est correct en fonction de la taille du moteur et de la tension <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 5.7. L'état du câblage a été vérifié et déclaré satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 5.8. Le réglage du pressostat/étalonnage du transducteur de pression est correct <input checked="" type="checkbox"/>	
3.1. Recherche de fuites d'air effectuée 3.2. Les filtres d'entrée d'air du caisson sont propres <input checked="" type="checkbox"/> 3.3. Le refroidisseur final et le refroidisseur d'huile sont propres 3.4. 3.5. 3.6. 3.7. Les filtre et gicleur de reprise d'huile sont propres 3.8. 3.9. 3.10. Le réservoir à pression a été inspecté et est en état de fonctionnement 3.11. Les boulons du couvercle de la cuve du réservoir-séparateur sont serrés avec un couple correct 3.12. 3.13.		<input checked="" type="checkbox"/> 6.1. La régulation proportionnelle est correctement réglée <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 6.2. Le compresseur démarre, marche en charge, marche à vide et s'arrête correctement <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 6.3. Le réservoir-séparateur se met à vide correctement <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 6.4. Les réglages de la pression sont compris dans les limites de pression maximum du constructeur <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 6.5. La température d'huile en fonctionnement se situe dans les limites autorisées <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 6.6. L'évacuation des condensats fonctionne correctement <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 6.7. Le système d'arrêt d'urgence fonctionne correctement <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 6.8. L'arrêt sur défaut température air/huile fonctionne <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 6.9. Les sécurités moteur principal et ventilateur fonctionnent <input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/> Cocher la case appropriée ou laisser en blanc selon le cas		DATE À LAQUELLE LA RÉVISION PRINCIPALE ET LE BILAN DE SANTÉ ONT ÉTÉ EFFECTUÉS 06/02/2013	
Détails relatifs à tous les travaux supplémentaires effectués en vue de se mettre en conformité avec les exigences du renouvellement de garantie			
Contrat de service souscrit oui/non			
Signature du client  Date 06		Signature du distributeur Date	
Cadre réservé au S.A.V. de CompAir			
Demande <input type="checkbox"/> Approuvée <input type="checkbox"/> Refusée <input type="checkbox"/> (Cocher la case appropriée)			N° d'enregistrement
En cas de refus, veuillez en indiquer la raison			Signature Date